

บันทึกตกลงจ้าง

จ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศ ไม่ประจำทาง (๒ ชั้น)

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตำบลน้ำริน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก โดย นาง อัจฉรา ทวีเกื้อกูลกิจ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ซึ่งต่อไปในบันทึกเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ นายณัฐพงศ์ ปราณันต์ธัญ อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๕/๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลพลายชุมพล อำเภอเมือง พิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ ๑ ๖๕๕๙ ๐๐๑๐๔ ๖๓ ๖ และใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่ พล.๒๒/๒๕๖๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร แนบท้ายบันทึกตกลงจ้างนี้ ซึ่งต่อไปในบันทึกตกลงจ้างนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมารถยนต์โดยสารสองชั้นปรับอากาศ ไม่ประจำทาง พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ คัน รายละเอียดดังนี้

รถคันที่ ๑ มีรายละเอียดดังนี้

รถบัสเลขทะเบียน ๓๐ - ๐๔๔๑ จังหวัดพิษณุโลก

ขนาด ๖ สูบ ๓๒๐ แรงม้า ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น

จำนวนผู้โดยสารนั่ง ๔๒ คน เบาะนั่งปรับเอนได้

พนักงานขับรถ ๒ คน ชื่อ ๑. นายณัฐพงศ์ ปราณันต์ธัญ

๒. นายศุภวัฒน์ ขาวพิจิตร

๑.๑ อัตราค่าจ้างวันละ ๑๘,๐๐๐.-บาท/คัน รถ ๑ คัน จำนวน ๔ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒,๐๐๐.-บาท (เจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) สำหรับเป็นพาหนะเดินทางรับ - ส่งผู้เข้าร่วมโครงการฯ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก และไปศึกษาดูงานในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี จังหวัดระยอง และ กรุงเทพมหานคร ในระหว่างวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒,๐๐๐.- บาท (เจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

เอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ สำเนาทะเบียนรถราคา จำนวน ๑ หน้า

๒.๒ สำเนาชุดใบเสนอราคา จำนวน ๑๐ หน้า

๒.๓ ขอบเขตของงานจ้างฯ จำนวน ๓ หน้า

๒.๔ กำหนดการโครงการฯ จำนวน ๓ หน้า

๒.๕ อื่นๆ จำนวน.....-.....หน้า

/ความใด...

ความใดในเอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างที่ขัดแย้งกับข้อความในบันทึกตกลงจ้างนี้ ให้ใช้ข้อความในบันทึกตกลงจ้างนี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง

ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด ๔ วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ ออกเดินทางจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เวลา ๒๐.๐๐ น. และกลับถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เวลา ๒๓.๐๐ น. ด้วยความปลอดภัย

“ค่าจ้าง” หมายความว่ารวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานของผู้รับจ้าง ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างตามบันทึกตกลงจ้างนี้

ในอัตราค่าจ้างคันละ ๑๘,๐๐๐.-บาท/คัน จำนวน ๑ คัน เป็นเวลา ๔ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๒,๐๐๐.บาท (เจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔. การรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหายในกรณีที่เกิดเหตุ มีความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารในระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษา และ/หรือค่าใช้จ่ายอื่น ตลอดจนชดเชยค่าเสียหายให้ตามกฎหมายทุกประการ โดยมีประกันชีวิตผู้โดยสารตามประกันคุ้มครองอุบัติเหตุแก่ผู้โดยสารที่นำมาให้บริการ ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อผู้โดยสารทุกคน

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกข้อตกลงผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงาน ที่รับจ้างภายในกำหนดตาม วัน เวลา ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานภายในกำหนดตาม วัน เวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จครบตามกำหนด ผู้รับจ้างต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน ๗ วัน

ข้อ ๖. กรณีรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ ๒ ชั้น ที่ใช้เป็นยานพาหนะดังกล่าวตาม ข้อ ๑ เกิดขัดข้องจนไม่สามารถเดินทางในครั้งนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องบริหารจัดการแก้ไขให้สามารถใช้งานและเดินทางได้หรือจัดหาทดแทนโดยคันใหม่มาแทนโดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ ๗. ถ้าผู้รับจ้างผิดข้อตกลง ข้อ ๑ กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลงผู้รับจ้างจะต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างตามสัญญา คิดเป็นเงินจำนวน ๓๖๐.-บาท (สามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ต่อคันแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ในระหว่างที่มีการปรับนั้นถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลง นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงด้วย

ข้อ ๘ ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้วผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น เพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์

(๒) เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

บันทึกตกลงจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอัจฉรา ทวีเกื้อกูลกิจ)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายณัฐพงศ์ ปราณันต์ธัญ)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางศิริกัญญา นิธิจิตติกุล)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นายธนากร ไธนุ่น)

กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
โครงการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัดตาก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
และศึกษาดูงาน จังหวัดจันทบุรี จังหวัดระยอง และ กรุงเทพมหานคร

วันจันทร์ ที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เวลา ๐๘.๐๐ - ๐๘.๓๐ น.

เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.

เวลา ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.

เวลา ๑๗.๐๐ น.

เวลา ๑๗.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

เวลา ๒๐.๐๐ น.

ลงทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

พิธีเปิดการฝึกอบรม โดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

กล่าวรายงาน โดย รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

รับฟังการบรรยายโดย นางสาวมัทิตา วงศ์สงคราม ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ศูนย์ข้อมูลน้ำจังหวัดน่าน องค์การ

บริหารส่วนจังหวัดน่าน การสร้างเครือข่ายการบริหารจัดการน้ำ

ระดับตำบล

รับประทานอาหารกลางวัน

รับฟังการบรรยายโดย นายรุจิสร ขลิบลึง และทีมวิทยากร

- การสำรวจข้อมูลแหล่งน้ำและสมมูลน้ำ

- ฝึกปฏิบัติการใช้เครื่องมือ epicollect & ในการสำรวจข้อมูล

แหล่งน้ำ

ภาคปฏิบัติ : การทำฝั่งน้ำชุมชน

รับประทานอาหารเย็น

พักผ่อนตามอัธยาศัย

ออกเดินทางสู่จังหวัดจันทบุรี

หมายเหตุ ผู้เข้าร่วมอบรมเตรียมข้อมูลพื้นฐาน ข้อมูลแหล่งน้ำและโครงสร้างเพื่อใช้วิเคราะห์ระหว่างการอบรม

สิบเอก

(ชยกร จันทร์กล้า)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

วันอังคาร ที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เวลา ๐๗.๐๐ น.

เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๘.๓๐ น.

เวลา ๑๙.๐๐ น.

วันพุธ ที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เวลา ๐๗.๐๐ น.

เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๘.๓๐ น.

เวลา ๑๙.๐๐ น.

รับประทานอาหารเช้า

ศึกษาดูงานคลองภักดีรำไพ สำนักงานชลประทานจันทบุรี

รับฟังการบรรยายโดย นายอัมรินทร์ ใจดี ตำแหน่ง

วิศวกรชลประทานชำนาญการ หัวหน้าฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑

โครงการชลประทานจันทบุรี

- การบริหารจัดการน้ำบรรเทาอุทกภัยในเขตชุมชนเมืองจันทบุรีและ
เป็นแหล่งน้ำสำรองช่วยเหลือเกษตรกรในช่วงหน้าแล้ง

- แหล่งน้ำระดับจังหวัดช่วยด้านภาคเกษตร

รับประทานอาหารกลางวัน

รับฟังการบรรยายโดย นายอัมรินทร์ ใจดี ตำแหน่ง

วิศวกรชลประทานชำนาญการ หัวหน้าฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑

โครงการชลประทานจันทบุรี

- การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร

- การติดตามระบบการจัดการน้ำระบบโทรมาตรการปล่อยน้ำ

รับประทานอาหารเย็น

พักผ่อนตามอัธยาศัย (พักค้างคืน ณ จังหวัดจันทบุรี)

รับประทานอาหารเช้า

ศึกษาดูงานโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาประแสร์

รับฟังการบรรยายโดย นางสาวกาญจนาภรณ์ สังข์สุวรรณ

ตำแหน่ง วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ โครงการส่งน้ำและ

บำรุงรักษาประแสร์

- การบริหารจัดการน้ำเต็มเขื่อนเล็กและการบริหารจัดการน้ำ

อุบิโกะบรีโกะ ภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม

รับประทานอาหารกลางวัน

ศึกษาดูงานและรับฟังการบรรยายโดย นางสาวกาญจนาภรณ์ สังข์สุวรรณ

ตำแหน่ง วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ โครงการส่งน้ำและ

บำรุงรักษาประแสร์

- ปริมาณน้ำต้นทุนเพียงพอสำหรับอุบิโกะบรีโกะ (ต่อ)

และภาคการเกษตร

รับประทานอาหารเย็น

ส.บ.ก.

พักผ่อนตามอัธยาศัย (พักค้างคืน ณ จังหวัดจันทบุรี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

วันพฤหัสบดี ที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เวลา ๐๗.๐๐ น.

เวลา ๐๗.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๖.๐๐ น.

เวลา ๑๘.๓๐ น.

เวลา ๒๓.๐๐ น.

รับประทานอาหารเช้า

เดินทางเข้าศึกษาดูงาน ณ สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ
(องค์การมหาชน) (สสน.)

รับประทานอาหารกลางวัน

ศึกษาดูงาน ณ สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)
(สสน.) รับฟังการบรรยายโดย นายवासกรี แซ่เตีย ตำแหน่ง
นักวิเคราะห์ข้อมูล

- การบริหารจัดการน้ำชุมชนในพื้นที่นอกเขตชลประทานอย่างเป็น
ระบบ

- การดูเว็บไซต์ Thaiwater ในการแจ้งเตือนพยากรณ์อากาศ

ออกเดินทางกลับองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

รับประทานอาหารเย็น

เดินทางกลับถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

หมายเหตุ ๑. กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๒. รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มภาคเช้า เวลา ๑๐.๓๐ น. และภาคบ่ายเวลา ๑๔.๓๐ น.

๓. ระหว่างการศึกษาดูงานแต่งกายด้วยชุดสุภาพเรียบร้อย

สิ้นเขต

(ชยกร จันทร์กล้า)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ขอบเขตของงานจ้าง
รถโดยสารปรับอากาศ (ไม่ประจำทาง) ๒ ชั้น

โครงการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัดตาก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้ดำเนินการโครงการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัดตากประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน จังหวัดจันทบุรี จังหวัดระยอง และกรุงเทพมหานคร ผู้เข้าร่วมรับการฝึกอบรมประกอบด้วย ผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ในตำบล ผู้สังเกตการณ์และเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในการฝึกอบรม จำนวน ๔๐ คน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อรับ - ส่ง ผู้เข้ารับการฝึกอบรมไปศึกษาดูงานจังหวัดจันทบุรี จังหวัดระยอง และ กรุงเทพมหานคร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากกำหนด

๔. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบงานจ้างให้แล้วเสร็จ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. เงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานเกษตร งานสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ งบดำเนินงาน ค่าใช้สอย รายจ่าย เกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่าย งบรายจ่ายอื่นๆ โครงการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัดตาก (หน้า ๔๙๖) ตั้งไว้ ๓๐๐,๐๐๐ บาท

๘. งานดูงานและการจ่ายเงิน

เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ครบถ้วนถูกต้องตามหนังสือสั่งจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๐. สถานที่ส่งมอบ...

๑๐. สถานที่ส่งมอบงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ส.อ.

(ชยกร จันทร์กล้า)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เจ้าหน้าที่จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง

กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงานจ้างและราคากลาง รถโดยสารปรับอากาศ (ไม่ประจำทาง) ๒ ชั้น
โครงการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัดตาก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

จ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ (ไม่ประจำทาง) ๒ ชั้น เพื่อใช้ในโครงการสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำจังหวัดตาก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ คัน ๔ วัน รายละเอียดดังนี้

๑. ออกเดินทางระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อศึกษาดูงานจังหวัดนครปฐม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดราชบุรี โดยผู้ประกอบการจะต้องนำรถมาจอดรับ - ส่งผู้โดยสารกำหนดก่อนเวลา ๒ ชั่วโมง เพื่อดำเนินการซักซ้อมแผนเผชิญเหตุให้แก่ผู้โดยสารก่อนออกเดินทาง

๑. รถโดยสารปรับอากาศ (ไม่ประจำทาง) ๒ ชั้น เป็นรถโดยสารที่ใช้ระบบเชื้อเพลิงประเภทดีเซล หรือ เบนซิน เป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น ห้ามใช้รถโดยสารที่ติดตั้งระบบจ่ายพลังงานเชื้อเพลิงด้วยแก๊ส

๒. ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถให้มีความปลอดภัยครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และให้ผู้ประกอบการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย โดยจะต้องดำเนินการให้มี ดังนี้

- เอกสารใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถจากกรมขนส่งทางบก ไม่เกิน ๓๐ วัน หรือไม่เกิน ๖ เดือน

- รถโดยสารจะต้องมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ประตูฉุกเฉิน

ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ครอบถั่ว สภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน

- ต้องมีประกันคุ้มครองอุบัติเหตุแก่ผู้โดยสารตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. มีพนักงานขับรถ จำนวนคนละ ๒ คน และจะต้องมีใบขับขี่ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบกโดยไม่ขาดอายุความ

๔. จำนวนผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่งต่อคัน เบาะปรับเอนได้

๕. ต้องมีระบบเครื่องเสียงและจอภาพหรือโทรทัศน์ที่สามารถใช้งานได้ตลอดการเดินทาง ทั้งระบบเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผลิตรถยนต์และมีช่องระบายความเย็นได้ดีทั้งคัน และมีห้องสุขาที่สะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็น สภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงจะต้องจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในรถ

๖. พนักงานขับรถ ต้องมีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อยและแต่งกายสุภาพขณะปฏิบัติงานและต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๗. หากกรณีรถเกิดความเสียหายหรือมีปัญหาระหว่างการเดินทาง ต้องใช้เวลาซ่อมแซมมากกว่า ๑ ชั่วโมง จะต้องจัดรถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ส.อ.

(ชยกร จันทร์กล้า)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เจ้าหน้าที่จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง

กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ