

---

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)  
เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๐)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the people above self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

---



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก  
เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทาง เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม โดยถือปฏิบัติตามขั้นตอนระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กล่าวคือคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตากจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผล และความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ หนังสือจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๓/ว๑๔๗๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ระลอกใหม่ ได้ยกเว้นการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตากพิจารณา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ (๒) จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๐)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

| ยุทธศาสตร์                           | ปี ๒๕๖๑          |                   | ปี ๒๕๖๒          |                   | ปี ๒๕๖๓          |                   | ปี ๒๕๖๔          |                   | ปี ๒๕๖๕          |                   | รวม ๕ ปี         |                   |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                                      | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา       | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๖                | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐       | ๖                | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐       |
| รวม                                  | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๖                | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐       | ๖                | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐       |
| รวมทั้งสิ้น                          | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๖                | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐       | ๖                | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐       |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๐)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก**

ยุทธศาสตร์จังหวัดตาก ๑. การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน และแก้ไขปัญหาความยากจน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตาก ๑. โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                              |
| ๑   | ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร ด้านตะวันออก เพื่อสนองพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการป้องกันปราบปรามการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและควบคุมไฟป่า (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ห้วยตะเเว - บ้านแม่จันทะ) | ๑.เพื่อสนองพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ ในการปรับปรุงเส้นทางคมนาคม<br><br>๒.เพื่อให้นักเรียนและราษฎร ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจร | - ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม.<br>ระยะทางยาว ๑๐.๘๕๘ กม.<br>หนา ๐.๑๕ ม.<br>หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔๓,๔๓๒ ตร.ม.<br>พร้อมงานก่อสร้างสะพาน คสล.<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖.๐๐ ม. (มีทางเท้า) จำนวน ๑ แห่ง<br>งานก่อสร้างสะพาน คสล.<br>กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖.๐๐ ม. (มีทางเท้า) จำนวน ๑ แห่ง | -                    | -             | -             | -             | ๓๙,๕๖๔,๕๐๐    | จำนวนพื้นที่<br>เป้าหมาย<br>ที่ปรับปรุง | - เส้นทางคมนาคมได้รับการปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความสะดวกและปลอดภัย | สำนักช่าง                    |

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|------------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                              |
|     |   |  | งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๒-๒.๑๐ X ๒.๑๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๑ แห่ง<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๒-๑.๘๐ X ๑.๘๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๑ แห่ง<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๒-๑.๘๐ X ๑.๘๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๖ แห่ง  |                      |               |               |               |               |   |  |                              |
| ๒   | ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ในพื้นที่<br>เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุ้มผาง<br>เพื่อสนองพระราชดำริสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีและเพิ่มประสิทธิภาพ<br>ในการป้องกันปราบปรามการทำลาย<br>ทรัพยากรธรรมชาติและควบคุมไฟป่า<br>(ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง<br>บ้านกุยเลอตอ - บ้านหม่องก๊วะ) | ๑.เพื่อสนองพระราชดำริ<br>สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า<br>ในการปรับปรุงเส้นทางคมนาคม<br>๒.เพื่อให้นักเรียนและราษฎร<br>ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการเดินทางสัญจร | - ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม.<br>ระยะทางยาว ๑๐.๘๓๐ กม.<br>หนา ๐.๑๕ ม.<br>หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๔๓,๓๒๐ ตร.ม.<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๒-๑.๘๐ X ๑.๘๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๑ แห่ง<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๑-๑.๘๐ X ๑.๘๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๒ แห่ง | -                    | -             | -             | -             | ๓๔,๕๒๐,๗๐๐    | จำนวนพื้นที่<br>เป้าหมาย<br>ที่ปรับปรุง | - เส้นทางคมนาคมได้รับการ<br>ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีต<br>เสริมเหล็กที่มีความสะดวก<br>และปลอดภัย | สำนักช่าง                    |

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|------------------------------|
|     |   |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                              |
| ๓   | ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ในพื้นที่<br>เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอู้มผาง<br>เพื่อสนองพระราชดำริสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีและเพิ่มประสิทธิภาพ<br>ในการป้องกันปราบปรามการทำลาย<br>ทรัพยากรธรรมชาติและควบคุมไฟป่า<br>(ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง<br>บ้านเปิงเคลิ่ง - บ้านเลตองคุ)                 | ๑.เพื่อสนองพระราชดำริ<br>สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ<br>ในการปรับปรุงเส้นทางคมนาคม<br><br>๒.เพื่อให้นักเรียนและราษฎร<br>ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการเดินทางสัญจร | - ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม.<br>ระยะทางยาว ๕.๗๕๕ กม.<br>หนา ๐.๑๕ ม.<br>หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๒๓,๐๒๐ ตร.ม.<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๒-๑.๘๐ X ๑.๘๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๔ แห่ง<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.<br>ขนาด ๒-๒.๑๐ X ๒.๑๐ X ๗.๐๐ ม.<br>จำนวน ๒ แห่ง | -                    | -             | -             | -             | ๒๓,๗๕๑,๘๐๐    | จำนวนพื้นที่<br>เป้าหมาย<br>ที่ปรับปรุง | - เส้นทางคมนาคมได้รับการ<br>ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีต<br>เสริมเหล็กที่มีความสะดวก<br>และปลอดภัย | สำนักช่าง                    |
| ๔   | ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ในพื้นที่<br>เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่กลอง<br>และป่าอู้มผางเพื่อสนองพระราชดำริ<br>สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีและเพิ่มประสิทธิภาพ<br>ในการป้องกันปราบปรามการทำลาย<br>ทรัพยากรธรรมชาติและควบคุมไฟป่า<br>(ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง<br>บ้านเปิงเคลิ่ง - บ้านเลตองคุ) | ๑.เพื่อสนองพระราชดำริ<br>สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าฯ<br>ในการปรับปรุงเส้นทางคมนาคม<br><br>๒.เพื่อให้นักเรียนและราษฎร<br>ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการเดินทางสัญจร | - ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม.<br>ระยะทางยาว ๑.๐๐๐ กม.<br>หนา ๐.๑๕ ม.<br>หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๔,๐๐๐ ตร.ม.  | -                    | -             | -             | -             | ๓,๓๙๑,๐๐๐     | จำนวนพื้นที่<br>เป้าหมาย<br>ที่ปรับปรุง | - เส้นทางคมนาคมได้รับการ<br>ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีต<br>เสริมเหล็กที่มีความสะดวก<br>และปลอดภัย | สำนักช่าง                    |

| ที่           | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบหลัก |
|---------------|---|--|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|------------------------------|
|               |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |                              |
| ๕             | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยอุ่มผาง หมู่ที่ ๒ บ้านแปดทะ ตำบลอุ่มผาง เขื่อนเทศบาลตำบลอุ่มผาง อำเภออุ่มผาง จังหวัดตาก | - เพื่อให้ราษฎรมีสะพานในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็วขึ้น | - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม.<br>ยาว ๕๕.๐๐ ม.<br>(มีทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ ม.)<br>จำนวน ๑ แห่ง | -                    | -             | -             | -             | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | จำนวนแห่ง          | - ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น | สำนักช่าง                    |
| ๖             | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยอุ่มผาง หมู่ที่ ๒ บ้านแปดทะ ตำบลอุ่มผาง เขื่อนเทศบาลตำบลอุ่มผาง อำเภออุ่มผาง จังหวัดตาก | - เพื่อให้ราษฎรมีสะพานในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็วขึ้น | - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม.<br>ยาว ๕๗.๐๐ ม.<br>(มีทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ ม.)<br>จำนวน ๑ แห่ง | -                    | -             | -             | -             | ๘,๐๐๐,๐๐๐     | จำนวนแห่ง          | - ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น | สำนักช่าง                    |
| รวม ๖ โครงการ |   |  |   | -                    | -             | -             | -             | ๑๑๖,๒๒๘,๐๐๐   |                    |   |                              |

## เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ตามหนังสือจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๑๗.๒/ว ๓๑๒๘ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เชิญประชุมและมอบหมาย อบจ.ตาก ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำรินในเขตพื้นที่จังหวัดตาก (ข้อ ๑ - ๔)
- ๒) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จากเหตุการณ์ภัยพิบัติอุทกภัยในเขตพื้นที่อำเภออุ่มผาง จังหวัดตาก ซึ่งทำให้สะพานพังชำรุดเสียหาย ประชาชนไม่สามารถใช้สัญจรไปมาได้ตากปกติ จำนวน ๒ แห่ง (ข้อ ๕ - ๖)