
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๒)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the people above self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายแผนพัฒนาและศูนย์ข้อมูล

กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๒)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๒) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของ นายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนา เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๒) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๒)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวม ๕ ปี
	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน						
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	๐	๐	๓๕	๐	๐	๓๕
รวม	๐	๐	๓๕	๐	๐	๓๕
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๓๕	๐	๐	๓๕

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก**

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๘ บ.สระทอง อ.บ้านตาก - บ.สามไร่ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๐๐ กม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๘ บ.สระทอง อ.บ้านตาก - บ.สามไร่ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๐๐ กม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.แม่บอน - บ.ตะฝั่งสูง อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๕.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๗,๕๐๐ ตร.ม.	-	-	-	๙,๙๙๘,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.แม่บอน - บ.ตะฝั่งสูง อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๕.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๗,๕๐๐ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๙,๙๙๘,๐๐๐	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๒๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ.ยางโอง อ.บ้านตาก - บ.วังหวาย อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๗๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๒๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ.ยางโอง อ.บ้านตาก - บ.วังหวาย อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๗๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม.	-	-	๑,๕๕๐,๐๐๐	-	๔๕๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๒๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๑ บ.วังหวาย อ.สามเงา - บ.ยางโองน้ำ อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๑๔๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙,๑๒๐ ตร.ม.	-	-	๑,๙๗๓,๐๐๐	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๒๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๑ บ.วังหวาย อ.สามเงา - บ.ยางโองน้ำ อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๑๔๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙,๑๒๐ ตร.ม.	-	-	๓,๙๗๓,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.แม่กุหลวง - บ.ผารู อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๐๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๗๗๕ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๖๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.แม่กุหลวง - บ.ผารู อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๐๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๗๗๕ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	๖๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๔๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ.ห้วยม่วง - บ.แม่ดาวสันโรงเรียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๔๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ.ห้วยม่วง - บ.แม่ดาวสันโรงเรียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๕๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.ทุ่งมะขามป้อม อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๖๒๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๔,๓๗๕ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๘๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๒๒,๔๐๐ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
				-	-	-	๙,๙๘๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐			
(แก้ไขเป็น)											
๕๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.ทุ่งมะขามป้อม อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๖๒๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๔,๓๗๕ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๘๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๒๒,๔๐๐ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
				-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๙,๙๘๐,๐๐๐	-			

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๖๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๙ ม.๔ ต.ตากตก - ต.หนองบัวเหนือ (อ.บ้านตาก - อ.เมืองตาก) จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๖๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๙ ม.๔ ต.ตากตก - ต.หนองบัวเหนือ (อ.บ้านตาก - อ.เมืองตาก) จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๖๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ.หนองปรือ - บ.วังเจ้า (อ.เมือง - อ.วังเจ้า) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๙๙๔,๐๐๐	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานฯ
(แก้ไขเป็น)											
๖๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ.หนองปรือ - บ.วังเจ้า (อ.เมือง - อ.วังเจ้า) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๙๙๔,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานฯ

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๕	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๐ บ.แม่จะเราสองแคว - บ.สันป่าไร่ อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานฯ
(แก้ไขเป็น)											
๙๕	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๐ บ.แม่จะเราสองแคว - บ.สันป่าไร่ อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานฯ

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๓ บ.ห้วยกระโหลก - บ.แม่กีดใหม่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๙๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๓ บ.ห้วยกระโหลก - บ.แม่กีดใหม่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๔ บ.หนองมะเกลือ - บ.ไผ่สีขอ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๙๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๔ บ.หนองมะเกลือ - บ.ไผ่สีขอ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๐๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๓๕ เทศบาลเมืองตาก - ม.๖ ต.วังหิน อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๐๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๓๕ เทศบาลเมืองตาก - ม.๖ ต.วังหิน อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๐๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๓๗ บ.ลานขวาง - บ.เด่นมะขาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๐๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๓๗ บ.ลานขวาง - บ.เด่นมะขาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๐๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๘ บ.แม่ดาวสันแป - บ.ห้วยม่วง อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๐๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๘ บ.แม่ดาวสันแป - บ.ห้วยม่วง อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๐๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๓๙ ม.๔ ต.ตากตก - ต.หนองบัวเหนือ (อ.บ้านตาก - อ.เมืองตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๐๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๓๙ ม.๔ ต.ตากตก - ต.หนองบัวเหนือ (อ.บ้านตาก - อ.เมืองตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๑๒	ปรับปรุงท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๖ บ.บ่อไม้หว้า ต.น้ำรั่ม - บ.ตลกกกลางทุ่ง ต.ตลกกกลางทุ่ง อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำ ให้ราษฎรใช้ใน การสัญจร และ ขนส่ง พืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	- ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. จุดที่ ๑ ขนาด ๒ ช่อง x ๑.๘๐ ม. x ๑.๘๐ ม. ยาวข้างละ ๒ ม. จุดที่ ๒ ขนาด ๓ ช่อง x ๑.๘๐ ม. x ๑.๘๐ ม. ยาวข้างละ ๒ ม.	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	จำนวนที่ ก่อสร้าง	- สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำ ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความ สะดวก และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๑๒	ปรับปรุงท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๖ บ.บ่อไม้หว้า ต.น้ำรั่ม - บ.ตลกกกลางทุ่ง ต.ตลกกกลางทุ่ง อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำ ให้ราษฎรใช้ใน การสัญจร และ ขนส่ง พืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	- ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. จุดที่ ๑ ขนาด ๒ ช่อง x ๑.๘๐ ม. x ๑.๘๐ ม. ยาวข้างละ ๒ ม. จุดที่ ๒ ขนาด ๓ ช่อง x ๑.๘๐ ม. x ๑.๘๐ ม. ยาวข้างละ ๒ ม.	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนที่ ก่อสร้าง	- สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำ ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความ สะดวก และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๑๙	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กีดสามท่า - บ.สันป่าไร่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๗๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๑๙	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กีดสามท่า - บ.สันป่าไร่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๗๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตร.ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๒๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๓ บ.ลานขวาง - บ.น้ำร้อน อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๒๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๓ บ.ลานขวาง - บ.น้ำร้อน อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๒๗	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.คลองข่างโพรง - บ.มาบป่าแฝก อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๒๗	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.คลองข่างโพรง - บ.มาบป่าแฝก อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๒๙	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๖ บ.บ่อไม้หว่า - บ.ตลกกกลางทุ่ง อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๒๙	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๖ บ.บ่อไม้หว่า - บ.ตลกกกลางทุ่ง อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๐	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง-อ.บ้านตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๓๐	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง-อ.บ้านตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๓	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ.ยางโองน้ำ อ.บ้านตาก - บ.วังห้วย อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๓๓	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ.ยางโองน้ำ อ.บ้านตาก - บ.วังห้วย อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๕	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๒ บ.วังหวาย - บ.สามเงา อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๓๕	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๒ บ.วังหวาย - บ.สามเงา อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมัน อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๓๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมัน อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๓๗	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๓๓๗	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๓๔	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๙ บ.แม่กุหลวง - บ.ผารู อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๓๓๔	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๙ บ.แม่กุหลวง - บ.ผารู อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๑	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ.ห้วยม่วง - บ.แม่ดาวสันโรงเรียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๔๑	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ.ห้วยม่วง - บ.แม่ดาวสันโรงเรียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๒	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ.แม่ตาวริมเมย - บ.ปากห้วยแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๔๒	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ.แม่ตาวริมเมย - บ.ปากห้วยแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๔	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กีดสามท่า อ.แม่สอด - บ.สันป่าไร่ อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๔๔	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กีดสามท่า อ.แม่สอด - บ.สันป่าไร่ อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๕	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๘ ทางเข้าบ้านแม่ละเมา - บ.ปางล้าน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๔๕	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๘ ทางเข้าบ้านแม่ละเมา - บ.ปางล้าน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ.ต้นผึ้ง - บ.ตีนธาตุ อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๔๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ.ต้นผึ้ง - บ.ตีนธาตุ อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๘	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.ทุ่งมะขามป้อม อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๔๘	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.ทุ่งมะขามป้อม อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๕๕	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๖ บ.วังตะเคียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๕๕	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๖ บ.วังตะเคียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๕๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๑ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.สันป่าตอง อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๓๕๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๑ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.สันป่าตอง อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรื โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณจากเงินสะสม