

---

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๑๐)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the people above self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

---



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๑๐)  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑๐)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวม ๕ ปี
	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน						
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	๐	๐	๐	๒	๐	๒
รวม	๐	๐	๐	๒	๐	๒
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๐	๒	๐	๒

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑๐)  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก**

**๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน**

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
<b>(แบบเดิม)</b>											
๑๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๙ บ.แม่บอน - บ.ตะฝั่งสูง อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๕.๘๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๑,๙๐๐ ตร.ม.	-	-	-	๑๑,๙๖๘,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
<b>(แก้ไขเป็น)</b>											
๑๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๙ บ.แม่บอน - บ.ตะฝั่งสูง อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๕.๘๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๑,๙๐๐ ตร.ม.	-	-	-	๑๓,๙๖๘,๐๐๐	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

**เหตุผลและความจำเป็น :** พัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๙) หน้า ๖๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
<b>(แบบเดิม)</b>											
๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.คลองข่างโพรง - บ.มาบป่าแฝก อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๙๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๙๕๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๒,๒๒๐,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
<b>(แก้ไขเป็น)</b>											
๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.คลองข่างโพรง - บ.มาบป่าแฝก อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๙๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๙๕๐ ตร.ม.	-	-	-	๒,๒๒๐,๐๐๐	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : พัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ได้รับความเสียหายให้อยู่ในสภาพดี