

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑๐)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the
people above
self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทาง เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลง โดยถือปฏิบัติตามขั้นตอนระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กล่าวคือคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำ แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลและ ความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตากพิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงขอประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑๐)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ประจำปีงบประมาณ					รวม ๕ ปี	หมายเหตุ
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน							
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			-	-	๓๒	๓๒	
รวม			-	-	๓๒	๓๒	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต							
๒.๑ แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	๑	๑	
รวม					๑	๑	
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๓๓	๓๓	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑๐)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๒๗	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ้านครองขางโพรง - บ้านมาป่าแฝก อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร และติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	๔๔๙,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๓๒๗	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ้านครองขางโพรง - บ้านมาป่าแฝก อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร และติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	๔๔๙,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๖) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๓๐	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง - อ.บ้านตาก) จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๓๓๐	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง - อ.บ้านตาก) จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๘๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๐	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายนางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๑ บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๓๔๐	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายนางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๑ บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๓ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๖) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๓๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๔	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายนางที่ ต.ก.๓ ๑-๐๐๒๗ บ้านแม่กีดสามท่า อำเภอแม่สอด - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	๔๙๙,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๓๔๔	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายนางที่ ต.ก.๓ ๑-๐๐๒๗ บ้านแม่กีดสามท่า อำเภอแม่สอด - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	๔๙๙,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๖) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๓๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ้านต้นผึ้ง - บ้านตีนธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๓๔๖	ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย ทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ้านต้นผึ้ง - บ้านตีนธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๙๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๖๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๓ บ้านลานขวาง - บ้านน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๖๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๓ บ้านลานขวาง - บ้านน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๔๐๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๕ บ้านตลุกกลางทุ่ง - บ้านหุสะแก อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๔๐๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๕ บ้านตลุกกลางทุ่ง - บ้านหุสะแก อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๗) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๖ บ้านบ่อไม้หว่า - บ้านตลุกกลางทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๖ บ้านบ่อไม้หว่า - บ้านตลุกกลางทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง - อ.บ้านตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๒ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง - อ.บ้านตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๓ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๘ บ้านสระทอง - บ้านสามไร่ อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๘ บ้านสระทอง - บ้านสามไร่ อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๖ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๙ บ้านแม่บอน - บ้านตะฝูสูง อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๙ บ้านแม่บอน - บ้านตะฝูสูง อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๕	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ้านยางโองน้ำ - บ้านวังหวาย (อ.บ้านตาก - อ.สามเงา) จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๕	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ้านยางโองน้ำ - บ้านวังหวาย (อ.บ้านตาก - อ.สามเงา) จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๘ แห่ง	๙๙๔,๐๐๐	๙๙๘,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ้านดงลาน - บ้านวังหมัน อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๗ แห่ง	๙๘๙,๐๐๐	๙๙๘,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ้านดงลาน - บ้านวังหมัน อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๘ แห่ง	๙๘๙,๐๐๐	๙๙๘,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังไคร้ - บ้านสองแคว อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๕ แห่ง	๔๙๙,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๗๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังไคร้ - บ้านสองแคว อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๖ แห่ง	๔๙๙,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๑๕ บ้านมอเกอริยาง - บ้านยะพอ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๑๕ บ้านมอเกอริยาง - บ้านยะพอ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๖ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๖ บ้านแก้วรวมไทย - บ้านทรัพย์เจริญ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๖ บ้านแก้วรวมไทย - บ้านทรัพย์เจริญ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๗ บ้านตลาดรวมไทย - บ้านผากระเจือ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๗ บ้านตลาดรวมไทย - บ้านผากระเจือ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๘ บ้านศรีน้อย - บ้านทรัพย์อนันต์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๘ บ้านศรีน้อย - บ้านทรัพย์อนันต์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๙ บ้านแม่กุหลวง - บ้านผารู อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๙ บ้านแม่กุหลวง - บ้านผารู อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๖ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๖	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๑ บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๖	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๑ บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านห้วยม่วง - บ้านแม่ดาวสันโรงเรียน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	-	๔๙๘,๐๐๐	๙๙๗,๐๐๐	๙๙๗,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านห้วยม่วง - บ้านแม่ดาวสันโรงเรียน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๖ แห่ง	-	๔๙๘,๐๐๐	๙๙๗,๐๐๐	๙๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๓ บ้านแม่กุใหม่ท่าซุง - บ้านแม่ตาวกลาง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	-	๓๐๐,๐๐๐	-	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๓ บ้านแม่กุใหม่ท่าซุง - บ้านแม่ตาวกลาง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	-	๓๐๐,๐๐๐	-	๔๙๙,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านแม่ตาวริมเมย - บ้านปากห้วยแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมัจจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๘๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านแม่ตาวริมเมย - บ้านปากห้วยแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมัจจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๕ บ้านท่าอาจ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๙๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๕ บ้านท่าอาจ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	๔๙๘,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๑๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ้านแม่กีดสามท่า - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	-	๔๘๑,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๙๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ้านแม่กีดสามท่า - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	-	๔๘๑,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ้านต้นผึ้ง - บ้านต้นธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๙๙๖,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๙๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ้านต้นผึ้ง - บ้านต้นธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๙๙๖,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๔๕	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๐ บ้านแม่จะเราสองแคว - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๔๕	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๐ บ้านแม่จะเราสองแคว - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมาจراز จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๔๖	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๑ บ้านแม่ระมาน้อย - บ้านสันป่าตึง อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๙๙๖,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๔๖	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๑ บ้านแม่ระมาน้อย - บ้านสันป่าตึง อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๙๙๖,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๙๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ้านแม่ระมาดน้อย - บ้านทุ่งมะขามป้อม อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๙๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ้านแม่ระมาดน้อย - บ้านทุ่งมะขามป้อม อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๒๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๔๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๓ บ้านห้วยกระโหลก - บ้านแม่กีดใหม่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๔๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๓ บ้านห้วยกระโหลก - บ้านแม่กีดใหม่ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๓๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๔๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๔ บ้านหนองมะเกลือ - บ้านไผ่สีขอ อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๔๔	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๔ บ้านหนองมะเกลือ - บ้านไผ่สีขอ อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๓๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๐๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๘ บ้านแม่ดาวสันแป้ - บ้านห้วยม่วง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๑๐๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๘ บ้านแม่ดาวสันแป้ - บ้านห้วยม่วง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ดีขึ้น ประชาชนได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๙) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๘๑

๒. ยุทธศาสตร์ด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๑ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑	ฝึกอบรมสัมมนาการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาท้องถิ่น	๑.เพื่อพัฒนาความสามารถในการเรียนรู้และการจัดการศึกษา ๒.เพื่อเพิ่มพูน ความรู้และประสบการณ์ ๓.เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประสบการณ์ความรู้ ความคิดเห็นซึ่งกันและกัน	- ฝึกอบรม ครู และบุคลากรทางการศึกษาในจังหวัดตาก จำนวน ๒๖๐ คน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	๑.ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม มีความสามารถในการเรียนรู้และการจัดการศึกษา ๒.ผู้เข้าร่วมอบรมได้แลกเปลี่ยนความรู้	กองการศึกษา
(เปลี่ยนแปลงเป็น)											
๑	ฝึกอบรมสัมมนาการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาท้องถิ่น	๑.เพื่อพัฒนาความสามารถในการเรียนรู้และการจัดการศึกษา ๒.เพื่อเพิ่มพูน ความรู้และประสบการณ์ ๓.เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประสบการณ์ความรู้ ความคิดเห็นซึ่งกันและกัน	- ฝึกอบรม ครู และบุคลากรทางการศึกษาในจังหวัดตาก จำนวน ๑๐๐ คน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	๑.ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม มีความสามารถในการเรียนรู้และการจัดการศึกษา ๒.ผู้เข้าร่วมอบรมได้แลกเปลี่ยนความรู้	กองการศึกษา

เหตุผลและความจำเป็น: เนื่องจากเพิ่มระยะเวลาในการฝึกอบรม จึงลดจำนวนกลุ่มเป้าหมายให้สอดคล้องกับงบประมาณ

หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก หน้า ๑๙๕