

## บันทึกตกลงจ้าง

## จ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ (2 ชั้น)

\*\*\*\*\*

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตำบลน้ำริน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2565 ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก โดย นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ซึ่งต่อไปในบันทึกเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เสถียรเจริญทัวร์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 596/1 ถนนราชดำเนิน 1 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยนายสุรพงษ์ สุวรรณพร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220296625 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0623539000610 ซึ่งต่อไปในบันทึกจะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

## คู่สัญญาได้ตกลงมีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมารถยนต์โดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศชั้นหนึ่ง 2 ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2 คัน รายละเอียดดังนี้

## รถคันที่ 1 มีรายละเอียดดังนี้

รถบัสเลขทะเบียน 30 - 0189 จังหวัดกำแพงเพชร

ขนาด 8 สูบ 355 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น

จำนวนผู้โดยสารนั่ง 44 คน ปรับเอนได้

พนักงานขับรถชื่อ นายสุทัศน์ สุวรรณพร และนายจารึก สายฟ้า

## รถคันที่ 2 มีรายละเอียดดังนี้

รถบัสเลขทะเบียน 30 - 0175 จังหวัดกำแพงเพชร

ขนาด 8 สูบ 375 แรงม้า 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น

จำนวนผู้โดยสารนั่ง 50 คน ปรับเอนได้

พนักงานขับรถชื่อ นายสุรพงษ์ สุวรรณพร และนายณกฤษฎ์ศักดิ์ อินเลี้ยง

อัตราค่าจ้างวันละ 13,400.-บาท จำนวน 4 วัน รถ 2 คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 107,200.บาท (หนึ่งแสนเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) สำหรับเป็นพาหนะเดินทางรับ - ส่งผู้เข้าร่วมโครงการฯ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก และไปศึกษาดูงานในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดราชบุรี ระหว่างวันที่ 1 - 4 กันยายน พ.ศ. 2565

/ข้อ 2. ...

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

เอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

2.1 สำเนาใบเสนอราคา จำนวน 24 หน้า

2.2 อื่นๆ จำนวน.....หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างที่ขัดแย้งกับข้อความในบันทึกตกลงจ้างนี้ ให้ใช้ข้อความในบันทึกตกลงจ้างนี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 3. ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง

ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด 4 วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ออกเดินทางจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในวันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 21.00 น. และกลับถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในวันที่ 4 กันยายน 2565 เวลา 21.00 น.

“ค่าจ้าง” หมายความรวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานของผู้รับจ้าง ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างตามบันทึกตกลงจ้างนี้ ในอัตราค่าจ้างคันละ 13,400.-บาท/คัน จำนวน 2 คัน จำนวน 4 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 107,200.บาท (หนึ่งแสนเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)

ข้อ 4. การรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหายในกรณีที่เกิดเหตุ มีความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารในระหว่างดำเนินการตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษา และ/หรือค่าใช้จ่ายอื่น ตลอดจนชดเชยค่าเสียหายให้ตามกฎหมายทุกประการ โดยมีประกันชีวิตผู้โดยสารตามประกันคุ้มครองอุบัติเหตุแก่ผู้โดยสารที่นำมาให้บริการ ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ต่อผู้โดยสารทุกคน

ข้อ 5. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกข้อตกลงผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงาน ที่รับจ้างภายในกำหนดตาม วัน เวลา ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานภายในกำหนดตาม วัน เวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จครบตามกำหนด ผู้รับจ้างต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน 7 วัน

ข้อ 6. กรณีรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น ที่ใช้เป็นยานพาหนะดังกล่าวตาม ข้อ 1 เกิดขัดข้องจนไม่สามารถเดินทางในครั้งนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดการแก้ไขให้สามารถใช้งานและเดินทางได้หรือจัดหาทดแทนโดยคันใหม่มาแทนโดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 7. ถ้าผู้รับจ้างผิดข้อตกลง ข้อ 1 กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) ปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.1 ของค่าจ้างตามสัญญา คิดเป็นเงินจำนวน 108.-บาท (หนึ่งร้อยแปดบาทถ้วน) ต่อคันแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.-บาท และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ในระหว่างที่มีการปรับนั้นถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลง นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงด้วย

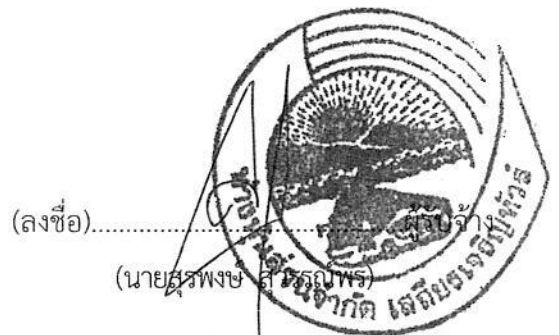
ข้อ 8 ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้วผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น เพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์
- (2) เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

บันทึกตกลงจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางศิริกัญญา นิริจิตติกุล)



  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวเพียงใจ เข้มขาว)