

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		รวม ๔ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน										
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	๗๑	๔๒,๘๖๘,๐๔๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๗๑	๔๒,๘๖๘,๐๔๐
รวม	๗๑	๔๒,๘๖๘,๐๔๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๗๑	๔๒,๘๖๘,๐๔๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต										
๒.๑ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐
รวม	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการบริหารจัดการและอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม										
๕.๑ แผนงานการเกษตร	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
รวม	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๒๐๐,๐๐๐	๔	๘๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๗๓	๔๓,๑๖๘,๐๔๐	๒	๓๐๐,๐๐๐	๒	๓๐๐,๐๐๐	๒	๓๐๐,๐๐๐	๗๙	๔๔,๐๖๘,๐๔๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์จังหวัดตาก ๑. การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน และแก้ไขปัญหาความยากจน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตาก ๑. โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๓ บ้านป่อไม้หว่า ตำบลน้ำร้อน เขื่อนมัยอง หมู่ ๘ บ้านสามไร่ ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๔๙๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๒	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๗ บ้านเนินมะคึก ตำบลน้ำร้อน เขื่อนมัยอง หมู่ ๑ บ้านลานห้วยเตือ ตำบลโป่งแดง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๐๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๐ ตร.ม.	๔๙๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๘ บ้านเด่นมะขาม ตำบลตลุกกลางทุ่ง เชื่อมโยง หมู่ ๔ บ้านน้ำริ่ม ตำบลน้ำริ่ม อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๓๘๕ ตร.ม.	๙๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑๓ บ้านสระบัว ตำบลโป่งแดง เชื่อมโยง บ้านสามไร่ ตำบลไม้้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๕	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๖ ตำบลไม้้งาม เชื่อมโยง เขตเทศบาลเมืองตาก อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๐๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๖	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๘ บ้านหนองแวม ตำบลแม่ท้อ เชื่อม หมู่ ๔ บ้านปางสา ตำบลป่ามะม่วง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๓๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑๐ บ้านลีซอ ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมือง เชื่อมโยง ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๕๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๗.๕๐ ตร.ม.	๔๙๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๘	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ถนนจอมพล เขตเทศบาลเมืองตาก เชื่อมโยง เขตตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- รูปหลายเหลี่ยม (Polygon) หนา ๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๗๖๕ ตร.ม.	๑,๙๘๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๙	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๖ บ้านหนองกระทุ่ม ตำบลโป่งแดง อำเภอเมือง เชื่อม ตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๕ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๑๐	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑ บ้านลานห้วยเตือ ตำบลโป่งแดง เชื่อมโยง ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๕ ตร.ม.	๔๙๔,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑ บ้านสระตลุง ตำบลตลุกกลางทุ่ง เชื่อมตำบลวังหิน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๕ ตร.ม.	๔๙๔,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๑๒	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๙ บ้านลานขวาง ตำบลวังหิน เชื่อมโยง ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๕ ตร.ม.	๔๙๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๑๓	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๔ บ้านปางสา ตำบลป่ามะม่วง เชื่อม หมู่ ๓ บ้านห้วยหนึ่ง ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๕๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๑๔	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๕ บ้านหนองร่ม ตำบลวังประจบ เชื่อมโยง ตำบลตลุกกลางทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๕๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๔๙๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๘ บ้านหนองเสือ ตำบลวังประจวบ อำเภอเมือง จังหวัดตาก เชื่อม ตำบลหนองหญ้าปล้อง อำเภอบ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๕ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๑๖	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๓ บ้านห้วยหนึ่ง ตำบลแม่ท้อ เชื่อม หมู่ ๖ บ้านปากร้อง ตำบลป่ามะม่วง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๗๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๗.๕๐ ตร.ม.	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๑๗	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๖ บ้านห้วยทรายสอง ตำบลหนองบัวใต้ อำเภอเมือง เชื่อม ตำบลประตาง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๕ ตร.ม.	๔๙๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๗ บ้านปากห้วยกลาง ตำบลหนองบัวเหนือ อำเภอเมือง เชื่อม ตำบลทุ่งกระเซาะ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๔๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๕ ตร.ม.	๔๙๔,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๑๙	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๙ ตำบลน้ำร้อน เชื่อม เขตเทศบาลเมืองตาก อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำ ให้ราษฎรใช้ในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำ ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความ สะดวก และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๒๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ (อ.เมือง - อ.บ้านตาก) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๒ บ้านหินไค้ ตำบลตากตก เชื่อมต่อถนน สายดงยาง ตำบลทุ่งกระเซาะ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๙ บ้านรังแร้ง ตำบลทุ่งกระเซาะ เชื่อม หมู่ ๑ บ้านปากล่องลี่ ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๓ บ้านท่าพระธาตุ ตำบลเกาะตะเภา เชื่อม ตำบลทุ่งกระเซาะ และตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ตร.ม.	๔๙๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑ บ้านปากร่องห้วยจี้ ตำบลตากออก เชื่อม หมู่ ๖ บ้านสมอโคน ตำบลสมอโคน อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑ บ้านดงยาง ตำบลทุ่งกระเซาะ เข้ม หมู่ ๑๑ บ้านโฮ้ขวาง ตำบลตากตก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๙ บ้านรังแร้ง ตำบลทุ่งกระเซาะ เข้ม หมู่ ๑ บ้านใหม่ ตำบลท้องฟ้า อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๐กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนพหลโยธินสายเก่า หมู่ ๔ ปากทางเข้าอำเภอบ้านตาก เข้ม หมู่ ๑ ตำบลตากออก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๙๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๗๕ ตร.ม.	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๒๘	ขุดสระน้ำสาธารณะประโยชน์ หมู่ ๓ บ้านท่าพระธาตุ ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรมีน้ำใช้ในการ เกษตรกรรม เลี้ยงสัตว์ การประมง เป็นที่ระบายน้ำในช่วงฤดูน้ำป่า ไหลหลาก ป้องกันน้ำเอ่อล้นตลิ่ง และลดปัญหาภัยแล้ง	- ขนาดปากกว้าง ๖๐ เมตร ยาว ๙๐ เมตร ลึก ๓.๕๐ เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๔,๙๕๐ ลบ.ม.	๔๙๙,๐๐๐ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- เพิ่มผลผลิตให้ประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ มีน้ำใช้ ในการเกษตรกรรม เลี้ยงสัตว์ และลดปัญหาภัยแล้ง	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ซอย ๑ หมู่ ๑๐ บ้านใหม่สามัคคีเหนือ ตำบลยกกระบัตร์ เชื่อมต่อ หมู่ ๓ ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๙๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐ ตร.ม.	๔๙๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ซอย ๓ หมู่ ๘ บ้านใหม่สามัคคี ตำบลยกกระบัตร์ เชื่อมต่อ หมู่ ๓ ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตร.ม.	๔๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๔ บ้านวังหมัน ตำบลวังหมัน เชื่อมต่อ หมู่ ๖ บ้านดงสามสิบ ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตร.ม.	๔๙๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๗ บ้านอยู่ดี ตำบลวังจันทร์ เชื่อมต่อ หมู่ ๑ ตำบลวังหมัน อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๓ บ้านวังไคร้ ตำบลวังหมัน เชื่อมต่อ หมู่ ๘ บ้านใหม่สามัคคี ตำบลยกกระบัตร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑๓ บ้านชุมชนกลาง ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก เชื่อมโยง บ้านไทยทวี ตำบลโกสัมพี อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตร.ม.	๔๙๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านนาโบสถ์ หมู่ ๔ ตำบลนาโบสถ์ เชื่อมโยง บ้านประดาง หมู่ ๓ ตำบลประดาง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตร.ม.	๔๙๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๘ บ้านวังน้ำเย็น ตำบลนาโบสถ์ เข้มโยง หมู่ ๑๑ บ้านศรีศรีรักษ์ ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ ตร.ม.	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๒ บ้านคลองเชียงทอง ตำบลประดาง เข้มโยง หมู่ ๖ บ้านใหม่พรสวรรค์ ตำบลนาโบสถ์ อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๕๕ กม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๓๐ ตร.ม.	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ซอยวังน้ำใจ เทศบาลตำบลวังเจ้า เข้มโยง ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๔๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๒ บ้านแม่กาษา ตำบลแม่กาษา เชื่อมต่อ ตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๓๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๔๙๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๒ บ้านใหม่ดอนชมพู ตำบลแม่กุ เชื่อมต่อ ตำบลมหาวัน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๓๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๔๙๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ บ้านแม่ปะ ตำบลแม่ปะ เชื่อมต่อ เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตร.ม.	๔๙๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๘ เทศบาลตำบลแม่กุ เชื่อมต่อ เขตองค์การบริหารส่วนตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๓๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๔๙๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๒ ตำบลแม่ตาว เชื่อมต่อ หมู่ ๓ ตำบลพระธาตุผาแดง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตร.ม.	๔๙๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๔	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยซ่อมแซม เป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (overlay) หมู่ ๕ บ้านหนองกิ่งฟ้า ตำบลท่าสายลวด เชื่อมต่อ หมู่ ๑ บ้านแม่ตาวใต้ ตำบลแม่ตาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๗๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ ตร.ม.	๔๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๕	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ บ้านห้วยยะอุ ตำบลด่านแม่ละเมา เชื่อมต่อ หมู่ ๗ บ้านห้วยไคร้ ตำบลพะวอ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตร.ม.	๔๙๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๖	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กืตสามท่า - บ.สันป่าไร่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านแม่จะเรฯ หมู่ ๙ ตำบลแม่จะเรฯ เชื่อมต่อ บ้านห้วยนกแล ตำบลแม่ระมาด อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านแม่จะเรฯสองแคว หมู่ ๓ ตำบลแม่จะเรฯ เชื่อมต่อ เขตเทศบาลตำบลแม่จะเรฯ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านหนองหลวง หมู่ ๓ ตำบลสามหมื่น เชื่อมต่อ บ้านห้วยพระเจ้า หมู่ ๒ ตำบลแม่ตื่น อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านแม่จะเรฯ หมู่ ๒ ตำบลแม่จะเรฯ เชื่อมต่อ เขตตำบลพระธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านสันแกลอน หมู่ ๕ ตำบลแม่จะเร้า เชื่อมต่อ เขตเทศบาลตำบลแม่จะเร้า อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านแม่จะเร้า หมู่ ๒ ตำบลแม่จะเร้า เชื่อมต่อ บ้านทุ่งมะขามป้อม ตำบลพระธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านแม่จะเร้าบ้านทุ่ง หมู่ ๑ ตำบลแม่จะเร้า เชื่อมต่อ เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๕ เทศบาลตำบล แม่จะเร้า เชื่อมต่อ หมู่ ๒ เทศบาล ตำบลทุ่งหลวง อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านสันป่าตอง หมู่ ๗ ตำบลแม่ระมาด เชื่อมต่อ บ้านใหม่ หมู่ ๙ ตำบลแม่จะรา อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านป่าไม้ห้า หมู่ ๖ ตำบลแม่ระมาด เชื่อมต่อ บ้านหนองหลวง ตำบลชะเนงี้อ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านป่าไร่ หมู่ ๒ ตำบลชะเนงี้อ เชื่อมต่อ หมู่ ๔ ตำบลแม่ระมาด อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านพะละ หมู่ ๓ ตำบลชะเนงี้อ เชื่อมต่อ หมู่ ๑ บ้านขุนห้วยนกแล ตำบลพระธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๖๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๙	ขยายผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (จำนวน ๒ ช่วงๆ ละ ๑.๐๐ เมตร) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๕ บ.มอเกอร์ยาง - บ.ยะพอ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ ในสภาพดี	- ขยายผิวจราจรกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม ระยะทางยาว ๐.๗๕๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม.	๘๖๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก				จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมี ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๖๐	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๘ บ.คีรีน้อย - บ.ทรัพย์อนันต์ อ.พบพระ จ.ตาก	เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำ ให้ราษฎรใช้ใน การสัญจร และ ขนส่ง พืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ท้องกว้าง ๐.๓๐ เมตร ปากกว้าง ๑.๕๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ ม. ยาว ๗๘๐ เมตร พร้อมวางท่อ คสล. จำนวน ๑ แห่ง	๘๓๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำ ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความ สะดวก และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ช่าง
๖๑	ก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต เสริมเหล็ก สายทาง บ้านสมบูรณ์ ตำบลช่องแคบ เชื่อมต่อ บ้านคีรีน้อย ตำบลรวมไทยพัฒนา อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๔๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๑๕๐ ตร.ม.	๙๙๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ ๙ ตำบลคีรีราษฎร์ เชื่อมต่อ ตำบลพบพระ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๘๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๓	ก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเสริมสุข ตำบลรวมไทยพัฒนา เชื่อมต่อบ้านใหม่คีรีราษฎร์ ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตร.ม.	๔๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๖๔	ก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านคีรีน้อย ตำบลรวมไทยพัฒนา เชื่อมต่อบ้านซอระแตะ ตำบลช่องแคบ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตร.ม.	๔๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๖๕	ก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านป่าคา หมู่ ๔ ตำบลคีรีราษฎร์ เชื่อมต่อบ้านเสริมราษฎร์ใหม่ ตำบลช่องแคบ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๘๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านใหม่ดินแดน หมู่ ๑๑ ตำบลคีรีราษฎร์ เชื่อมต่อบ้านสามยอดดอย ตำบลช่องแคบ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๘๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ ตร.ม.	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (overlay) สายทาง หมู่ ๑ บ้านสันลมจอย ตำบลแม่กลอง เชื่อม หมู่ ๒ บ้านเซอทะ ตำบลหนองหลวง อำเภอู้มผาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๓๓๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๐ ตร.ม.	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๖๘	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (overlay) สายทาง หมู่ ๒ บ้านแม่กลองเก่า ตำบลแม่กลอง เชื่อม หมู่ ๑ บ้านปอผาใต้ ตำบลโมโกร อำเภอู้มผาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๓๓๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๐ ตร.ม.	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๖๙	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (overlay) สายทาง หมู่ ๑ บ้านนุเซโปล ตำบลแม่จัน เชื่อม หมู่ ๒ บ้านเดลอคี ตำบลหนองหลวง อำเภอู้มผาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๖๗๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ตร.ม.	๙๙๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๐	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (overlay) สายทาง หมู่ ๔ บ้านนุโพ ตำบลแม่จัน เข้ม บ้านหนองหลวง อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๖๗๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ตร.ม.	๙๙๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
๗๑	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่จังหวัดตาก									
	๗๑.๑ ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ หมู่ ๑,๒,๓,๔,๕ ตำบลบ้านนา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๓,๓๖๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงานช่าง
	๗๑.๒ ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ หมู่ ๑,๒,๔ ตำบลสามหมื่น อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๗,๖๗๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงานช่าง
	๗๑.๓ ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ หมู่ ๑,๖,๑๒,๑๔ ตำบลชนะเจือ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๗,๖๗๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงานช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๑.๔	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่ หมู่ ๖,๗ ตำบลพระธาตุ อำเภอมะเข่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๗,๖๗๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการ ดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงาน ช่าง
๗๑.๕	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่ หมู่ ๒,๓,๕,๑๑,๑๒ ตำบลแม่ต๋น อำเภอมะเข่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๗,๖๗๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการ ดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงาน ช่าง
๗๑.๖	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่ หมู่ ๕,๖,๗ ตำบลแม่สอง อำเภอน้ำสองยาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการ ดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงาน ช่าง
๗๑.๗	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่ หมู่ ๒,๘ ตำบลน้ำสองยาง อำเภอน้ำสองยาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการ ดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงาน ช่าง
๗๑.๘	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่าง ในพื้นที่ หมู่ ๕,๖ ตำบลแม่อุสุ อำเภอน้ำสองยาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการ ดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงาน ช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๑.๙	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซล่าเซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ หมู่ ๕,๗,๘,๑๑ ตำบลแม่หละ อำเภอสองยาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซล่าเซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงานช่าง
๗๑.๑๐	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซล่าเซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ หมู่ ๓,๔,๖,๗,๑๐ ตำบลแม่ตัน อำเภอสองยาง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎร มีไฟฟ้าไว้ใช้ เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซล่าเซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	๔๘๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรได้มีไฟฟ้าไว้ใช้ในการดำรงชีวิตและทำกิจกรรมต่างๆ	สำนักงานช่าง
รวม ๗๑ โครงการ		-	-	๙๖๖,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

- เหตุผลและความจำเป็น :
- ๑) เนื่องจากได้รับการร้องขอจากประชาชนในพื้นที่ ที่ได้รับความเดือดร้อน
 - ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๓) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๒)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก**

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๑ บ.ตะเคียนด้าว - บ.สบยม อ.วังเจ้า จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๔๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๙๐๐,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๑ บ.ตะเคียนด้าว - บ.สบยม อ.วังเจ้า จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๑๖๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙,๒๘๐ ตร.ม.	๓,๙๕๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๙๐๐,๐๐๐)	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสายทางฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความปลอดภัยในการสัญจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ.หนองปรือ - บ.วังเจ้า (อ.เมือง - อ.วังเจ้า) จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๕๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๖๗,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ.หนองปรือ - บ.วังเจ้า (อ.เมือง - อ.วังเจ้า) จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๐๗๖ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๕๖ ตร.ม.	๓,๙๒๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๖๗,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพสายทางฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความปลอดภัยในการสัญจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.คลองข่างโพรง - บ.มาบป่าแฝก อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๕.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๗,๕๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๘๐,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๔ บ.คลองข่างโพรง - บ.มาบป่าแฝก อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๗๗๘ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๖,๒๗๙ ตร.ม.	๓,๙๘๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๘๐,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ต.ถ.ถ ๑-๐๐๐๖ บ.บ่อไม้หว้า - บ.ตลุกกลางทุ่ง อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๖,๕๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ต.ถ.ถ ๑-๐๐๐๖ บ.บ่อไม้หว้า - บ.ตลุกกลางทุ่ง อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๓๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๓,๖๕๐ ตร.ม.	๑,๙๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๙,๖๓๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๘๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐,๔๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๕๐,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๗ ทางเข้าบ้านน้ำดิบ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๖๙๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๙,๕๒๐ ตร.ม.	๑,๙๘๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๕๐,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนสุขภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๘ บ.สระทอง - บ.สามไร่ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๘๘๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๓,๐๔๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๙๒,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและเป็นผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๘ บ.สระทอง - บ.สามไร่ อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๗๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๕๖๐ ตร.ม. - ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๔๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตร.ม.	๑,๙๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๙๒,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๙	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๙ บ.แม่บอน - บ.ตะฝิ่งสูง อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๕๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓,๗๕๐ ตร.ม.	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๙	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและเป็นผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๙ บ.แม่บอน - บ.ตะฝิ่งสูง อ.บ้านตาก จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๘๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตร.ม. - ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ ตร.ม.	๑,๙๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมัน อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๗.๕๙๖ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๐,๗๖๘ ตร.ม.	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๙๕,๐๐๐)	๙,๘๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๕๔,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๕๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมัน อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๙.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ ตร.ม.	๙,๓๗๑,๗๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๙๕,๐๐๐)	๑๙,๗๘๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๗.๖๗๙ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔๒,๒๓๔.๕๐ ตร.ม.	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๒๒,๐๐๐)	๙,๕๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๒๔๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๒๔๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและเป็นผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๙.๖๒๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๒,๙๓๗.๕๐ ตร.ม. - ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๔๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๗๐๐ ตร.ม.	๓,๙๒๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๒๒,๐๐๐)	๑๙,๓๔๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเก็นศักยภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๖ บ.แก้งสามไทย - บ.ทรัพย์เจริญ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๙๓๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๙,๔๔๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕,๙๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕,๙๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๖ บ.แก้งสามไทย - บ.ทรัพย์เจริญ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๔๑๙ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๕,๓๕๒ ตร.ม.	๓,๘๘๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๙๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๙๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๗ บ.ตลาดรวมไทย - บ.ผากระเจ็ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๒.๑๗๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๗,๓๖๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๙,๙๘๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑๓,๕๐๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑๓,๕๐๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ที่รับผิดชอบ
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและเป็นผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๗ บ.ตลาดรวมไทย - บ.ผากระเจ็ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๘๕๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๘,๘๔๐ ตร.ม. - ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๙๘๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๘๔๐ ตร.ม.	๓,๙๑๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๙,๙๘๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงาน ที่รับผิดชอบ

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนสุขภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๐	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๐ บ.ใหม่แม่โกนเกน - บ.ห้วยผักหละ อ.แม่สวด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๕๐๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๐๐,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒๐	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๐ บ.ใหม่แม่โกนเกน - บ.ห้วยผักหละ อ.แม่สวด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๒๙๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๓๖๐ ตร.ม.	๓,๙๘๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๐๐,๐๐๐)	๑,๙๘๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๙๘๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๑ บ.แม่กุ - บ.แม่ดาว อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๑๒๕ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๗๕๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๓๕,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๑ บ.แม่กุ - บ.แม่ดาว อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๔๖๐ กม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๖๐ ตร.ม.	-	๙,๘๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนสุขภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๓ บ.แม่กุใหม่ท่าซุง - บ.แม่ดาวกลาง อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๙๕๐ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๑,๖๐๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๘,๗๘๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๓ บ.แม่กุใหม่ท่าซุง - บ.แม่ดาวกลาง อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๖.๓๕๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๐,๘๔๐ ตร.ม.	๑,๙๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑๙,๔๘๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนสุขภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ.แม่ตาวริมเมย - บ.ปากห้วยแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๒.๙๗๓ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๐๘,๒๘๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๓๕,๐๐๐)	๙,๗๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๓๗๕,๗๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๓๗๕,๗๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ.แม่ตาวริมเมย - บ.ปากห้วยแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๔๗๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๘๕๐ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๙๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๓,๒๐๐ ตร.ม.	๑,๐๓๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๓๕,๐๐๐)	- ๙,๗๙๘,๐๐๐	- -	- -	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานการช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนสุขภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๓) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กืตสามท่า - บ.สันป่าไร่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๔.๖๓๓ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๗,๗๙๘ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๘๙,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓,๕๖๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓,๕๖๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ.แม่กืตสามท่า - บ.สันป่าไร่ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๕.๓๐๕ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๑,๘๓๐ ตร.ม.	๓,๙๗๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๘๙,๐๐๐)	๙,๙๙๐,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเกื้อหนุนภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๓๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือ คสล. สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.ทุ่งมะขามป้อม อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๑.๑๕๑ กม. หนา ๐.๐๕-๐.๒๐ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๘,๐๕๗ ตร.ม.	๔,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๙๕,๐๐๐)	๙,๙๙๗,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๙,๖๐๒,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๙,๖๐๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๓๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและเป็นผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ.แม่ระมาดน้อย - บ.ทุ่งมะขามป้อม อ.แม่ระมาด จ.ตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๗.๗๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๔,๒๕๐ ตร.ม. - ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต - ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๓๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๖,๑๐๐ ตร.ม.	๓,๙๓๙,๕๖๑ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๙๕,๐๐๐)	๑๙,๙๙๔,๐๐๐	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด) และชื่อโครงการฯ มีความคาดเคลื่อน
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) เพื่อรองรับโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น / โครงการเก็นศักยภาพ ตามแผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี และโครงการยุทธศาสตร์จังหวัด
- ๔) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๓๙	ก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๗ บ.ลานขวาง - บ.เด่นมะขาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๖๙๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๖,๑๔๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๘๔,๐๐๐)	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๓๙	ก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๗ บ.ลานขวาง - บ.เด่นมะขาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๘๘๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๒๘๐ ตร.ม.	๒,๔๔๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑,๙๘๔,๐๐๐)	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) ในการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย เนื่องจากราคาราคาวัสดุพาณิชย์จังหวัดมีมูลค่าไม่คงที่ (เพิ่ม-ลด)
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๓) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๔๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ.หนองปรือ - บ.วังเจ้า (อ.เมือง - อ.วังเจ้า) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๔๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ.หนองปรือ - บ.วังเจ้า (อ.เมือง - อ.วังเจ้า) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๙๙๔,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๔๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๓ บ.ลานขวาง - บ.น้ำริ่ม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๔๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๐๓ บ.ลานขวาง - บ.น้ำริ่ม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๔๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ.ยางโองน้ำ - บ.วังหวาย (อ.บ้านตาก - อ.สามเงา) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๔๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๐ บ.ยางโองน้ำ - บ.วังหวาย (อ.บ้านตาก - อ.สามเงา) จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๙๙๔,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๕๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมั่น อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๔๙๑,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๕๐๐,๐๐๐)	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๕๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมั่น อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๔๘๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๕๐๐,๐๐๐)	๔๘๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๕๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๑๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงาน
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๕๒	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๔๙๙,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๓๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงาน

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๕๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๙ บ.แม่กุหลวง - บ.พารู อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	๓๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๕๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๙ บ.แม่กุหลวง - บ.พารู อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
 - ๓) งบประมาณเพิ่มขึ้นเนื่องจากเพิ่มจำนวนเสาไฟฟ้า

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๕๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๐ บ.ใหม่แม่โกนเกน - บ.ห้วยผักหละ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๕๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๐ บ.ใหม่แม่โกนเกน - บ.ห้วยผักหละ อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
 - ๓) งบประมาณเพิ่มขึ้นเนื่องจากเพิ่มจำนวนเสาไฟฟ้า

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๖๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๘ ทางเข้าบ้านแม่ละเมา - บ.ปางสาม อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๔๙๕,๐๐๐)	-	-	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๖๓	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๘ ทางเข้าบ้านแม่ละเมา - บ.ปางสาม อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๙๙๖,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๔๙๕,๐๐๐)	-	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
- ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๗๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๖ เทศบาลเมืองตาก - ม.๑ ต.ไม้งาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๗๑	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๖ เทศบาลเมืองตาก - ม.๑ ต.ไม้งาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร จำนวน ๒ แห่ง	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
 - ๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๘๗	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตาก	- เพื่อปรับปรุงอาคารสถานีขนส่งให้ประชาชนผู้มาใช้บริการได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น รวมถึงการจัดหาบริการต่างๆ เพื่อเพิ่มความทันสมัยสะดวกรวดเร็วในการมาใช้บริการของประชาชน	- ปรับปรุงพื้นถนน และลานจอดรถ - ปรับปรุงห้องพักคอยของผู้โดยสาร - ติดตั้งระบบปรับอากาศ - ปรับปรุงอาคารสถานี - ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบสถานีขนส่งฯ ฯลฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนกิจกรรมที่ปรับปรุง	- ประชาชนผู้มาใช้บริการได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้นจากบริการที่พร้อม ครบครันและมีคุณภาพในการบริการ เพื่อประโยชน์และความพึงพอใจสูงสุดของประชาชน	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๘๗	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตาก	- เพื่อปรับปรุงอาคารสถานีขนส่งให้ประชาชนผู้มาใช้บริการได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น รวมถึงการจัดหาบริการต่างๆ เพื่อเพิ่มความทันสมัยสะดวกรวดเร็วในการมาใช้บริการของประชาชน	- ปรับปรุงพื้นถนน และลานจอดรถ - ปรับปรุงห้องพักคอยของผู้โดยสาร - ติดตั้งระบบปรับอากาศ - ปรับปรุงอาคารสถานี - ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบสถานีขนส่งฯ - ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจ่ายน้ำอุปกรณ์ใช้งานห้องสุขาพร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	จำนวนกิจกรรมที่ปรับปรุง	- ประชาชนผู้มาใช้บริการได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้นจากบริการที่พร้อม ครบครันและมีคุณภาพในการบริการ เพื่อประโยชน์และความพึงพอใจสูงสุดของประชาชน	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตาก

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าทองแดง หมู่ที่ ๗ ตำบลนาโบสถ์ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง อบต.นาโบสถ์
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านท่าทองแดง หมู่ ๗ ตำบลนาโบสถ์ เชื่อม หมู่ ๖ บ้านผาผึ้ง ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๔๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านใหม่เสวีธรรม - บ้านใหม่ชัยมงคล หมู่ที่ ๑๐ ต.เชียงทอง เชื่อมบ้านมอรั้งาม หมู่ที่ ๒๒ ต.โกสัมพี จ.กำแพงเพชร	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๐๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	อบจ.ตาก อบต.เชียงทอง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑๐ บ้านใหม่ชัยมงคล ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก เชื่อมโยง บ้านมอรั้งาม ตำบลโกสัมพี อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๔๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ตร.ม.	๙๙๓,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนัก การช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : ๑) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

๒) มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านชีบาโบ ตำบลคีรีราษฎร์ เชื่อม บ้านสามยอดดอย ตำบลช่องแคบ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๗๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	อบจ.ตาก อบต.คีรี
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๒๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านชีบาโบ ตำบลคีรีราษฎร์ เชื่อม บ้านสามยอดดอย ตำบลช่องแคบ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๗๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๑๕ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก ๔๙๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ได้รับประโยชน์มีถนนที่มั่นคง แข็งแรงได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักงานช่าง

- เหตุผลและความจำเป็น :**
- สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลว. ๕ ม.ค. ๒๕๖๑
 - มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๒. ยุทธศาสตร์ด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๓	โครงการส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายกลุ่มอาชีพในภาคการเกษตรจังหวัดตาก	๑. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนพัฒนาความรู้ทักษะในการประกอบอาชีพ ๒. เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่กลุ่มเกษตรกรและเครือข่ายกลุ่มอาชีพในภาคการเกษตร ๓. เพื่อส่งเสริมให้กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มอาชีพเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ในการประกอบอาชีพ	- จัดฝึกอบรมให้ความรู้ และศึกษาดูงานให้กับเกษตรกรและเครือข่ายกลุ่มอาชีพในภาคการเกษตร จำนวน ๒๕๐ คน ต่อปี	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	๑. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้และเพิ่มพูนทักษะในการประกอบอาชีพ ๒. กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มอาชีพมีความเข้มแข็งสามารถพึ่งพาตนเองได้ ๓. กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มอาชีพสามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการประกอบอาชีพ	กองแผนและงบประมาณ
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๓	โครงการส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายกลุ่มอาชีพในภาคการเกษตรจังหวัดตาก	๑. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนพัฒนาความรู้ทักษะในการประกอบอาชีพ ๒. เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่กลุ่มเกษตรกรและเครือข่ายกลุ่มอาชีพในภาคการเกษตร ๓. เพื่อส่งเสริมให้กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มอาชีพเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ในการประกอบอาชีพ	- จัดฝึกอบรมให้ความรู้ และศึกษาดูงานให้กับเกษตรกรและเครือข่ายกลุ่มอาชีพในภาคการเกษตร จำนวน ๔๒๐ คน ต่อปี	๑,๓๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๐๔๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	๑. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้และเพิ่มพูนทักษะในการประกอบอาชีพ ๒. กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มอาชีพมีความเข้มแข็งสามารถพึ่งพาตนเองได้ ๓. กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มอาชีพสามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการประกอบอาชีพ	กองแผนและงบประมาณ

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการจะเข้าร่วมฝึกอบรมเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และงบประมาณ เพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกันกับการจัดโครงการฯ ดังกล่าว

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๑๔	โครงการฝึกอบรมส่งเสริมพัฒนา การสร้างอาชีพของสตรีและบุคคล ในครอบครัว	-เพื่อให้สตรีและบุคคลในครอบครัว ได้รับความรู้ในเรื่องการประกอบ อาชีพที่เหมาะสมกับตนเอง และท้องถิ่น เพื่อการมีรายได้ ในการเลี้ยงชีพอย่างพอเพียง	- ฝึกอบรม และศึกษาดูงาน สตรี และสมาชิกในครอบครัว ในจังหวัดตาก จำนวน ๑๘๐ คน ต่อปี	๘๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๘๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๘๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๘๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้เข้า ร่วมฝึกอบรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	-ทำให้ครอบครัวมีอาชีพที่ เหมาะสม มีรายได้ที่พอเพียงต่อ การเลี้ยงชีพ และนำความรู้ที่ได้รับ ถ่ายทอดสู่สังคม	กองกิจการ สภาฯ
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๑๔	โครงการฝึกอบรมส่งเสริมพัฒนา การสร้างอาชีพของสตรีและบุคคล ในครอบครัว	-เพื่อให้สตรีและบุคคลในครอบครัว ได้รับความรู้ในเรื่องการประกอบ อาชีพที่เหมาะสมกับตนเอง และท้องถิ่น เพื่อการมีรายได้ ในการเลี้ยงชีพอย่างพอเพียง	- ฝึกอบรม และศึกษาดูงาน สตรี และสมาชิกในครอบครัว ในจังหวัดตาก จำนวน ๓๐๐ คน ต่อปี	๑,๔๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๔๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๔๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๑,๔๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้เข้า ร่วมฝึกอบรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	-ทำให้ครอบครัวมีอาชีพที่ เหมาะสม มีรายได้ที่พอเพียงต่อ การเลี้ยงชีพ และนำความรู้ที่ได้รับ ถ่ายทอดสู่สังคม	กองกิจการ สภาฯ

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการจะเข้าร่วมฝึกอบรมเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และงบประมาณ เพิ่มขึ้น
ให้สอดคล้องกันกับการจัดโครงการฯ ดังกล่าว

๓. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี การจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

๓.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๙	โครงการจัดการเลือกตั้งผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	- เพื่อให้การจัดการเลือกตั้งผู้บริหาร และสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตากเป็นไปตามที่ระเบียบกฎหมายกำหนด	- จัดการเลือกตั้งผู้บริหาร และสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑๐๐,๐๐๐)	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้มีสิทธิเลือกตั้งมาใช้สิทธิเลือกตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	- องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก มีผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ครบตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด	กองกิจการสภาฯ
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๙	โครงการจัดการเลือกตั้งผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	- เพื่อให้การจัดการเลือกตั้งผู้บริหาร และสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตากเป็นไปตามที่ระเบียบกฎหมายกำหนด	- จัดการเลือกตั้งผู้บริหาร และสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๑๐๐,๐๐๐)	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้มีสิทธิเลือกตั้งมาใช้สิทธิเลือกตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	- องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก มีผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ครบตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด	กองกิจการสภาฯ

เหตุผลและความจำเป็น : คาดว่าค่าใช้จ่ายในการเลือกตั้งฯ จะเพิ่มขึ้น

๓.๔ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๕	โครงการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กลุ่มพลังมวลชน องค์กรต่างๆ และประชาชน	๑. เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ เชิงบูรณาการ ๒. เพื่อสร้างความเข้มแข็งสมานสามัคคี และพัฒนาศักยภาพให้กับผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ ในจังหวัดตาก ๓. เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายให้กับผู้นำได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ความรู้ในการบริหารจัดการท้องถิ่น/ท้องถิ่น ในด้านต่างๆ ๔. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจด้านระเบียบกฎหมายต่างๆ และเตรียมรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ๕. เพื่อจัดเวทีแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ	- ฝึกอบรม/ศึกษาดูงานเกี่ยวกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้กับผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ จำนวน ๔,๕๐๐ คน ต่อปี	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๒,๖๐๐,๐๐๐)	๔๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	๑. ผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่นได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบกฎหมายบทบาทหน้าที่ของผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่นในการนำไปใช้พัฒนาท้องถิ่นของตนเองได้มากขึ้น ๒. เป็นการเสริมสร้างศักยภาพความสมานสามัคคีของผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่นในการบริหารจัดการมากขึ้น ๓. เป็นการสร้างเสริมการมีส่วนร่วมและเครือข่ายสัมพันธ์ที่ดีความเข้มแข็งระหว่างองค์กรปกครองท้องถิ่นและชุมชน ๔. ผู้นำมีทักษะในการปฏิบัติงานและนำความรู้ที่ได้รับไปพัฒนาองค์กร	สำนักปลัดฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๕	โครงการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพ ผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กลุ่มพลังมวลชน องค์กรต่างๆ และประชาชน	๑. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ บทบาทหน้าที่ของผู้นำท้องถิ่น/ ท้องถิ่น ฯลฯ เชิงบูรณาการ ๒. เพื่อสร้างความเข้มแข็งสมาน สามัคคี และพัฒนาศักยภาพ ให้กับผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ ในจังหวัดตาก ๓. เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายให้กับ ผู้นำได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ความรู้ในการบริหารจัดการ ท้องถิ่น/ท้องถิ่น ในด้านต่างๆ ๔. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจด้าน ระเบียบกฎหมายต่างๆ และเตรียม รับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ๕. เพื่อจัดเวทีแลกเปลี่ยนองค์ ความรู้ระหว่างผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ	- ฝึกอบรม/ศึกษาดูงานเกี่ยวกับ ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้กับผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่น ฯลฯ จำนวน ๔,๖๐๐ คน ต่อปี	๒,๓๗๕,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก (ปี ๒๕๖๐ = ๒,๖๐๐,๐๐๐)	๔๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	๔๕๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	จำนวนผู้เข้า ร่วมฝึกอบรม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย	๑. ผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่นได้รับ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ระเบียบกฎหมายบทบาทหน้าที่ ของผู้นำท้องถิ่น/ท้องถิ่นในการ นำไปใช้พัฒนาท้องถิ่นของตนเอง ได้มากขึ้น ๒. เป็นการเสริมสร้างศักยภาพ ความสามัคคีของผู้นำ ท้องถิ่น/ท้องถิ่นในการบริหาร จัดการมากขึ้น ๓. เป็นการสร้างเสริมการมี ส่วนร่วมและเครือข่ายสัมพันธ์ ที่ดีความเข้มแข็งระหว่างองค์กร ปกครองท้องถิ่นและชุมชน ๔. ผู้นำมีทักษะในการปฏิบัติงาน และนำความรู้ที่ได้รับไปพัฒนา องค์กร	สำนักปลัดฯ

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการจะเข้าร่วมฝึกอบรมเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และงบประมาณ เพิ่มขึ้น
ให้สอดคล้องกันกับการจัดโครงการฯ ดังกล่าว

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๒)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตาก**

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน

แบบ ผ. ๐๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองปลาไหล หมู่ที่ ๘ ต.เชียงทอง เชื่อม บ้านลาดยาว หมู่ที่ ๑ ต.นาโบสถ์	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสัญจรที่สะดวกและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๓๙๓ เมตร	๘๘๔,๒๕๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้ถนนสัญจร มีความพึงพอใจ	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมสัญจรที่สะดวกและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	อบต. เชียงทอง

(เปลี่ยนแปลงเป็น)

แบบ ผ. ๐๑

๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาง บ้านลาดยาว หมู่ ๑ ตำบลนาโบสถ์ เชื่อมโยง บ้านหนองปลาไหล หมู่ ๘ ตำบลเชียงทอง อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ตร.ม.	๔๙๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนัก การช่าง
---	---	--	---	-----------------------	---	---	---	-------------------------	--	------------------

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) สนับสนุน ส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ ในการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตจาก หมู่ที่ ๔ บ้านสันดินแดงถึง หมู่ที่ ๖ บ้านปูน ต.เกาะตะเภา	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับใช้การคมนาคมได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ถนน คสล. ยาว ๗,๐๐๐ เมตร กว้าง ๕ เมตร	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรไปมา	อบต.ท้องฟ้า

(เปลี่ยนแปลงเป็น)

๒๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๔ บ้านสันดินแดง ตำบลท้องฟ้า เชื่อม หมู่ ๖ บ้านปูน ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนัก การช่าง
-----	--	---	--	-----------------------	---	---	---	-----------------------------	--	------------------

เหตุผลและความจำเป็น : ๑) สนับสนุน ส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ ในการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ ๑ บ้านนอกชะลาบ ตำบลสมอโค่น อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ถึง หมู่ที่ ๕ บ้านวังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอมืองตาก จังหวัดตาก	เพื่อให้ประชาชนในตำบลมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วและ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๖๐๐ หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทาง ๐-๐.๕๐ เมตร (ตามแบบแปลน อบต.สมอโค่น)	๘,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ พอใจ ในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ในการคมนาคม	อบต.สมอโค่น

(เปลี่ยนแปลงเป็น)

๒๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๑ บ้านหนองชะลาบ ตำบลสมอโค่น อำเภอบ้านตาก เชื่อม หมู่ ๕ บ้านวังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๙๕๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔,๗๕๐ ตร.ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนัก การช่าง
-----	---	---	---	-------------------------	---	---	---	--------------------------	--	---------------

เหตุผลและความจำเป็น :

- ๑) สนับสนุน ส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ ในการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๕๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล./ลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเชื่อมตำบลทุ่งกระเซาะ หมู่ที่ ๓ บ้านหนองจั่ว ถึงตำบลทุ่งกระเซาะ	เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างตำบลในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑ สาย	มีถนนเชื่อมต่อระหว่างสองตำบลให้สะดวกในการสัญจร	อบต.ตากตก

(เปลี่ยนแปลงเป็น)

๒๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๓ บ้านหนองจั่ว ตำบลตากตก เชื่อม ตำบลทุ่งกระเซาะ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๕ กม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนัก การช่าง
-----	--	--	--	-----------------------	---	---	---	-------------------------	--	------------------

เหตุผลและความจำเป็น : ๑) สนับสนุน ส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
 ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ ในการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
(แบบเดิม)										
๒๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ต.ท้องฟ้า ถึง หมู่ที่ ๗ ต.ทุ่งกระเซาะ อ.บ้านตาก จ.ตาก	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ถนน คสล. ยาว ๕,๔๔๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๒,๕๐๒,๔๐๐	-	-	ถนน จำนวน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความในการสัญจรไปมา	อบต.ท้องฟ้า

(เปลี่ยนแปลงเป็น)

๒๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ ๙ บ้านผาแต้ม ตำบลท้องฟ้า เชื่อม หมู่ ๗ บ้านแพะเหนือ ตำบลทุ่งกระเซาะ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ราษฎรใช้ถนนในการสัญจร และขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ตร.ม.	๔๙๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนพื้นที่ที่ก่อสร้าง	- ราษฎรได้รับประโยชน์ มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง ได้มาตรฐานในการใช้งาน	สำนักการช่าง
-----	--	--	---	---------	---	---	---	-------------------------	--	--------------

เหตุผลและความจำเป็น : ๑) สนับสนุน ส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
 ๒) สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการสร้างความเข้มแข็งและกระตุ้นเศรษฐกิจ ในการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 ตามหนังสือของจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๑/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๒)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	
(แบบเดิม)										
๔	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	๓. ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	- เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานเป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ	๑) จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ติดเครนไฮดรอลิก ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน	๔,๕๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	สำนักงานช่าง
(เปลี่ยนแปลงเป็น)										
๔	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	๓. ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	- เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานเป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ	๑) จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ติดเครนไฮดรอลิก ขนาด ๖ ตัน แขนยกสูงได้ไม่น้อย กว่า ๑๒.๐๐ เมตร พร้อม กระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบ อบจ.ตาก	-	-	-	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานตรงตามวัตถุประสงค์ของการทำงานที่มีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณ