

บันทึกตกลงจ้าง

จ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ (ไม่ประจำทาง) ๒ ชั้น

เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก โดย นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกุกกิจ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ซึ่งต่อไปในบันทึกเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ นายปิยะวัฒน์ ปรานันต์ธัญญ์ ผู้รับจ้าง อยู่บ้านเลขที่ ๘/๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลพลายชุมพล อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เลขประจำตัวบัตรประชาชน ๓ ๖๔๐๖ ๐๐๐๓๓ ๓๒ ๔ (และมอบอำนาจให้ - ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ - เป็นผู้ลงนามในสัญญา) ซึ่งต่อไปในบันทึกจะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้นปรับอากาศ เพื่อใช้ในโครงการสร้างงานสร้างอาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้

๑.๑ รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน ณ จังหวัดราชบุรี และจังหวัดเพชรบุรี

หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๗๖๙ พิษณุโลก พนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน

- นายเนรมิต เตียมลลิตี

- นายสรายุทธ ทองถวน

หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๙๑ พิษณุโลก พนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน

- นายเกรียงศักดิ์ สหาวัตร

- นายดิเรก ทองกลับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกุกกิจ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายปิยะวัฒน์ ปรานันต์ธัญญ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางศิริกัญญา นิธิจิตติกุล)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภัค มั่นเมือง)

/หมายเลขทะเบียน...

หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๓๕๙ พิษณุโลก พนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน

- นายธวัช อินทร์สมบัติ

- นายศราวุธ เจริญเรืองเดช

-รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย-

พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓ คัน จำนวน ๔ วันๆ ละ ๑๕,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐.-บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) สำหรับเป็นพาหนะเดินทาง
รับ-ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการสร้างงานสร้างอาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๑
มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน
ณ จังหวัดราชบุรี และจังหวัดเพชรบุรี

๑.๒ รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเกษตร
และเทคโนโลยีจังหวัดตาก อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน ณ จังหวัดราชบุรี และจังหวัดเพชรบุรี

หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๓๖๙ พิษณุโลก พนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน

- นายเนรมิต เตียมกลสิทธิ์

- นายสรายุทธ ทองฉนวน

หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๙๑ พิษณุโลก พนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน

- นายเกรียงศักดิ์ สหาวัตร

- นายดิเรก ทองกลับ

หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๓๕๙ พิษณุโลก พนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน

- นายธวัช อินทร์สมบัติ

- นายศราวุธ เจริญเรืองเดช

-รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย-

พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓ คัน จำนวน ๔ วันๆ ละ ๑๕,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐.-บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) สำหรับเป็นพาหนะเดินทาง
รับ-ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการสร้างงานสร้างอาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘
มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีจังหวัดตาก อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก และศึกษา
ดูงาน ณ จังหวัดราชบุรี และจังหวัดเพชรบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายปิยะวัฒน์ ปรานันต์ธนภู)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางศิริกัญญา นิธิจิตติกุล)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภัค มั่นเมือง)

/ข้อ ๒ เอกสาร...

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง

เอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ ใบเสนอราคา+เอกสารแนบท้ายใบเสนอราคา จำนวน ๓ หน้า

๒.๒ บันทึกต่อรองราคา จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างที่ขัดแย้งกับข้อความในบันทึกตกลงจ้างนี้ ให้ใช้ข้อความในบันทึกตกลงจ้างนี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายบันทึกตกลงจ้างขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓ ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง

ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนดรุ่นละ ๔ วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

รุ่นที่ ๑ เดินทางไปรับ-ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ในวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๑.๐๐ น. และกลับถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๓.๐๐ น.

รุ่นที่ ๒ เดินทางไปรับ-ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๑.๐๐ น. และกลับถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๓.๐๐ น.

“ค่าจ้าง” หมายความรวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี่ยงเลี้ยงของพนักงานของผู้รับจ้าง ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างตามบันทึกตกลงจ้างนี้ รุ่นที่ ๑ ในอัตราค่าจ้างคันละ ๑๕,๐๐๐.-บาท/คัน จำนวน ๔ วัน จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.-บาทต่อคัน รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และรุ่นที่ ๒ ในอัตราค่าจ้างคันละ ๑๕,๐๐๐.-บาท/คัน จำนวน ๔ วัน จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.-บาทต่อคัน รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รวมทั้ง ๒ รุ่นเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๐,๐๐๐.-บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๔ การรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหายในกรณีที่เกิดเหตุ มีความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารในระหว่างดำเนินการตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษา และ/หรือค่าใช้จ่ายอื่น ตลอดจนชดเชยค่าเสียหายให้ตามกฎหมายทุกประการ โดยมีประกันชีวิตผู้โดยสารตามประกันคุ้มครองอุบัติเหตุผู้โดยสารที่นำมาให้บริการตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อผู้โดยสารทุกคน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายปิยะวัฒน์ ปราณันต์ธัญญ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางศิริกัญญา นิธิจิตติกุล)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภัค มั่นเมือง)

/ข้อ ๕ กำหนด...

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกข้อตกลงผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนดตาม วัน เวลา ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานภายในกำหนดตาม วัน เวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จครบตามกำหนด ผู้รับจ้างต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน ๗ วัน

ข้อ ๖ กรณีรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ไม่ประจำทาง) ๒ ชั้น ที่ใช้เป็นยานพาหนะดังกล่าวตามข้อ ๑ เกิดขัดข้องจนไม่สามารถเดินทางในครั้งนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดการแก้ไขให้สามารถใช้งานและเดินทางได้หรือจัดหาทดแทนโดยสารคันใหม่มาแทนโดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ ๗ ถ้าผู้รับจ้างผิดข้อตกลง ข้อ ๑ กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกข้อตกลงผู้รับจ้างจะต้องยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างตามสัญญา คิดเป็นเงิน จำนวน ๓๖๐.-บาท (สามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ต่อคันแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

ในระหว่างที่มีการปรับนั้นถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงต่อไปได้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกข้อตกลง นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกข้อตกลงด้วย

ข้อ ๘ ถ้าผู้ว่าจ้างบอกเลิกข้อตกลงแล้วผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น เพราะจ้างบุคคลอื่นทำการนี้ต่อไปจนงานแล้วเสร็จบริบูรณ์

(๒) เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

บันทึกตกลงจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายปิยะวัฒน์ ปราณันต์ธัญ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางศิริกัญญา นิริจิตติกุล)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณภัค มั่นเมือง)

บันทึกต่อรองราคา

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ 8 มี.ค. 2567

บัดนี้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ได้ต่อรองราคา จ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งมากกว่าหรือเท่ากับ ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๓ คัน รวมกันไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๓๐ ที่นั่ง เบาะปรับเอนได้ พร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเดินทางไป - กลับ ระหว่างสถานที่จัดฝึกอบรม โครงการส่งเสริมการสร้างงานสร้างอาชีพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้

๑. รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน ณ จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดราชบุรี ระยะเวลา ๔ วัน จำนวน ๓ คัน รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท. (-หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

๒. รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘ มกราคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีจังหวัดตาก อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน ณ จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดราชบุรี ระยะเวลา ๔ วัน จำนวน ๓ คัน รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท. (-หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) รวมทั้งสิ้น ๓๖๐,๐๐๐.-บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ที่ ๗๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ได้ร่วมกันต่อรองราคากับ นายปิยะวัฒน์ ปรานันต์ธนภู ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาในวงเงิน ๓๖๐,๐๐๐.-บาท. (-สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน-) ปรากฏว่าผู้เสนอราคาดังกล่าว ไม่ยึดติดราคา ยึดติดราคาที่เสนอไว้เหลือ.....บาท เนื่องจาก เป็นราคาต่ำสุด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์ของทางราชการ และอัตราค่าปรับจะกำหนดเป็นรายวันอัตรา ร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคางานจ้างตามสัญญาต่อวัน แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท จึงบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา

(นายปิยะวัฒน์ ปรานันต์ธนภู)

ผู้เสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวเมวิกา ยงถิ่น)

นิติกรปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนุชอนงค์ อิมทอง)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนิตยา มานะตระกูล)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

รายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา

โดยจัดจ้างนายปิยะวัฒน์ ปรานันต์ชนภู โครงการสร้างงานสร้างอาชีพ ประจำปีงบประมาณ 2567
รายละเอียด ดังนี้

1. รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 21 มกราคม 2567 จำนวน 4 วัน โดยรับผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมจาก
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน ณ จังหวัดราชบุรี และจังหวัด
เพชรบุรี มีรายละเอียดดังนี้

1.1 คันที่ 1 รถหมายเลขทะเบียน 30-0769 พิษณุโลก ✓

- โดยมีคนขับชื่อ นายเนรมิต เดียกมลสิทธิ์ และนายสรายุทธ ทองฉนวน
- เป็นรถปรับอากาศ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น จำนวนผู้โดยสาร 44 ที่นั่ง
เบาะปรับเอนนอนได้

1.2 คันที่ 2 รถหมายเลขทะเบียน 30-0491 พิษณุโลก

- โดยมีคนขับชื่อ นายกำพล ฉันทา และนายดิเรก ทองกลับ
- เป็นรถปรับอากาศ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น จำนวนผู้โดยสาร 42 ที่นั่ง
เบาะปรับเอนนอนได้

1.3 คันที่ 3 รถหมายเลขทะเบียน 30-0359 พิษณุโลก ✓

- โดยมีคนขับชื่อ นายศราวุธ เจริญเรืองเดช และนายชรัส อินทร์สมบัติ
- เป็นรถปรับอากาศ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น จำนวนผู้โดยสาร 45 ที่นั่ง
เบาะปรับเอนนอนได้

2. รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 25 - 28 มกราคม 2567 มกราคม 2567 จำนวน 4 วัน โดยรับผู้เข้าร่วม
การฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก และศึกษาดูงาน ณ จังหวัด
ราชบุรี และจังหวัดเพชรบุรี มีรายละเอียดดังนี้

2.1 คันที่ 1 รถหมายเลขทะเบียน 30-0769 พิษณุโลก

- โดยมีคนขับชื่อ นายเนรมิต เดียกมลสิทธิ์ และนายสรายุทธ ทองฉนวน
- เป็นรถปรับอากาศ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น จำนวนผู้โดยสาร 44 ที่นั่ง
เบาะปรับเอนนอนได้

2.2 คันที่ 2 รถหมายเลขทะเบียน 30-0491 พิษณุโลก

- โดยมีคนขับชื่อ นายกำพล ฉันทา และนายดิเรก ทองกลับ
- เป็นรถปรับอากาศ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น จำนวนผู้โดยสาร 42 ที่นั่ง
เบาะปรับเอนนอนได้

2.3 คันที่ 3 รถหมายเลขทะเบียน 30-0359 พิษณุโลก

- โดยมีคนขับชื่อ นายศราวุธ เจริญเรืองเดช และนายชรัส อินทร์สมบัติ
- เป็นรถปรับอากาศ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น จำนวนผู้โดยสาร 45 ที่นั่ง

เบาะปรับเอนนอนได้

คณะกรรมาธิการหรือผู้รับโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

รายละเอียดอื่น ๆ

1. รถอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดี มีความปลอดภัย มีสภาพดีทั้งภายในและภายนอก สภาพเครื่องยนต์พร้อมสำหรับการเดินทางตลอดเส้นทาง ไป-กลับ
2. มีระบบเครื่องเสียงและจอภาพหรือโทรทัศน์ที่สามารถใช้งานได้ตลอดการเดินทาง ทั้งระบบเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผลิตรถยนต์และมีช่องระบายความเย็นได้ดีทั้งคัน และมีห้องสุขาที่สะอาด ไม่มีกลิ่นเหม็น สภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงจะต้องจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในรถ
3. พนักงานขับรถ มีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อย และแต่งกายสุภาพขณะปฏิบัติงานและต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
4. หากกรณีรถเกิดความเสียหายหรือมีปัญหาระหว่างการเดินทาง สามารถจัดรถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน
5. พนักงานขับรถ มีใบขับขี่ที่ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก โดยไม่ขาดอายุ
6. มีเครื่องวัดอุณหภูมิ น้ำยาแอลกอฮอล์ และทำการฉีดพ่นทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหรือน้ำยาแอลกอฮอล์ ทุกวัน เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัส โควโรนา 2019
7. มีประกันคุ้มครองอุบัติเหตุแก่ผู้โดยสารตาม พ.ร.บ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535
8. ภาษีการใช้รถยนต์ประจำปีไม่หมดอายุหรืออยู่ระหว่างต่ออายุ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(นายปิยะวัฒน์ ปราณันต์ธนภู)

เจ้าของกิจการ

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....เมธิก ชัยดิณ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการ

ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ